



Instrukcja montażu gmoli HONL00259 Crash bars installation instruction HONL00259

[PL] Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Catość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo. W przypadku braku podanych momentów dokręceń śrub, należy kierować się wytycznymi specyfikacji motocykla. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych śrub i nakrętek można użyć średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

UWAGA! Produkt powinien pasować do wskazanych otworów w motocyklu bez wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji. Wiercenie, cięcie, wyginanie, spawanie itp. zmiany jakichkolwiek części produktu powodują utratę gwarancji i brak możliwości złożenia reklamacji lub zwrotu produktu! Wszelkie problemy lub usterki należy zgłaszać sprzedawcy lub producentowi, niezwłocznie po zauważeniu. W takiej sytuacji skonsultuj problem przed rozpoczęciem instalacji.

[EN] Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. If torque specification is not given, please refer to the service specification of the motorcycle. Medium strength liquid thread-locker (i.e., „Loctite”) can be used to secure screws, bolts and nuts.

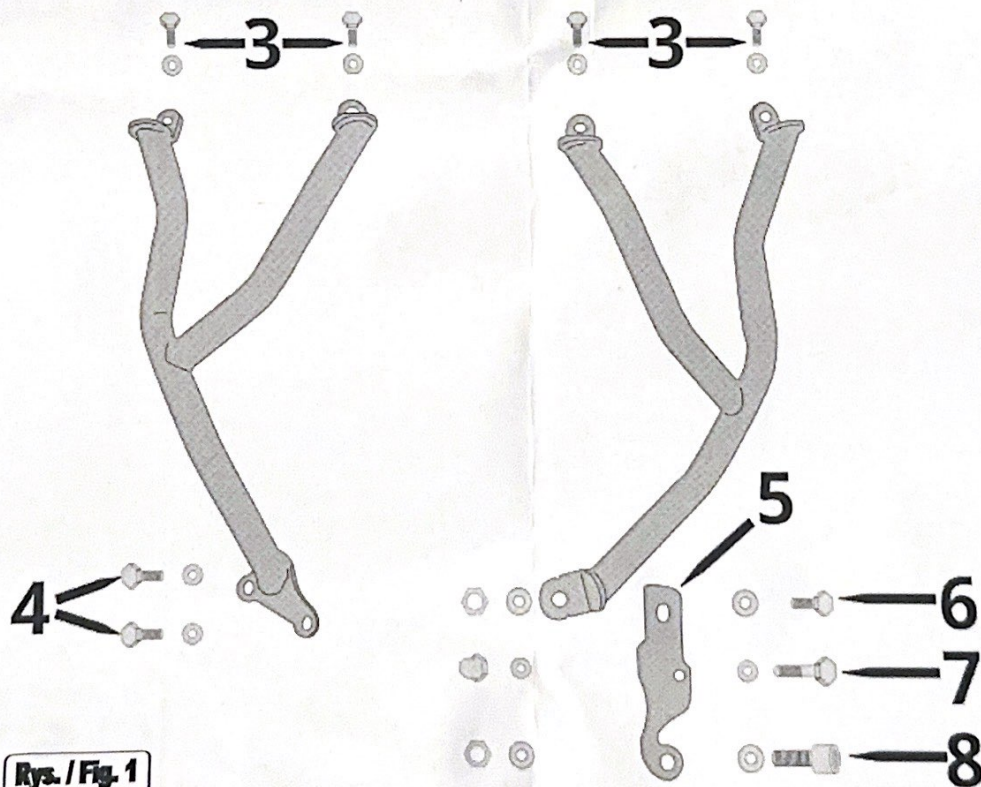
WARNING! The product should match the indicated holes on the motorcycle without any modification. Drilling, cutting, bending, welding and any other changes to any part of the product will void the warranty and you will not be able to make a complaint or return the product! Any problems or defects have to be reported to seller or manufacturer immediately when noticed. In such a situation please consult problem before beginning of the installation.

[PL] W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

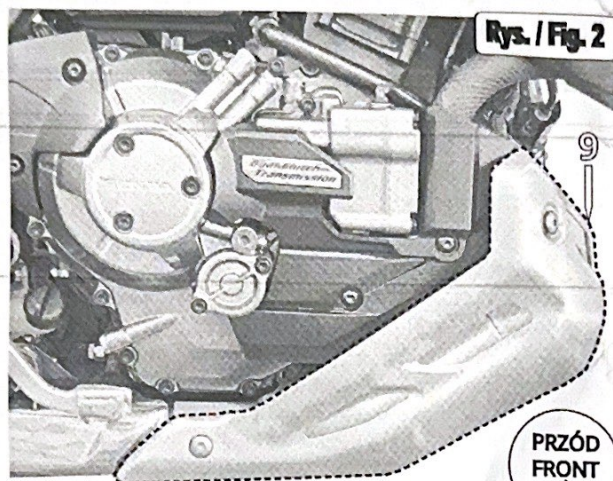
1. Orurowanie lewe – 1 szt.
2. Orurowanie prawe – 1 szt.
3. Śruba M8x15mm z podkładką – 4 szt.
4. Śruba M8x25mm z podkładką – 2 szt.
5. Wspornik dolny – 1 szt.
6. Śruba M10x25mm z podkładką i nakrętką – 1 szt.
7. Śruba M8x50mm z podkładką – 1 szt.
8. Śruba M12x40mm z podkładką – 1 szt.

[EN] The set includes (Fig. 1):

1. Left crash bars – 1 pc.
2. Right crash bar – 1 pc.
3. M8x15mm bolt with washer – 4 pcs.
4. M8x25mm bolt with washer – 2 pcs.
5. Lower bracket – 1 pc.
6. M10x25mm bolt with washer and nut – 1 pc.
7. M8x50mm bolt with washer – 1 pc.
8. M12x40mm bolt with washer – 1 pc.

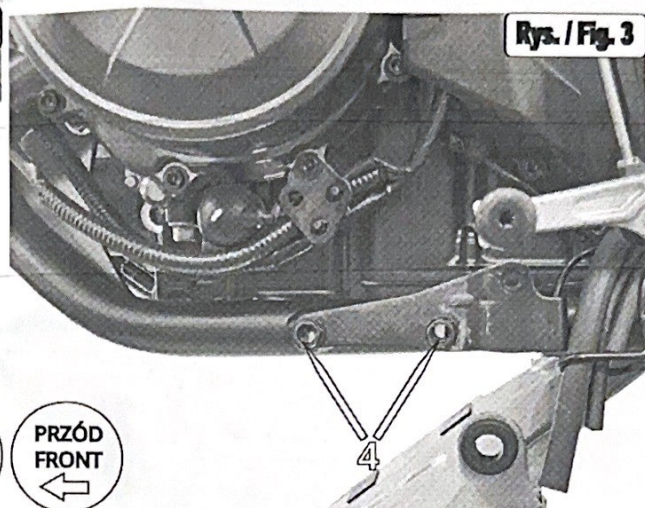


Rys. / Fig. 1



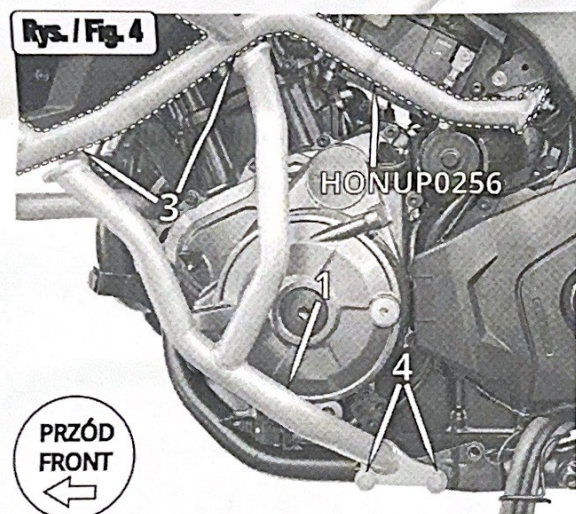
Rys. / Fig. 2

PRZÓD
FRONT
→



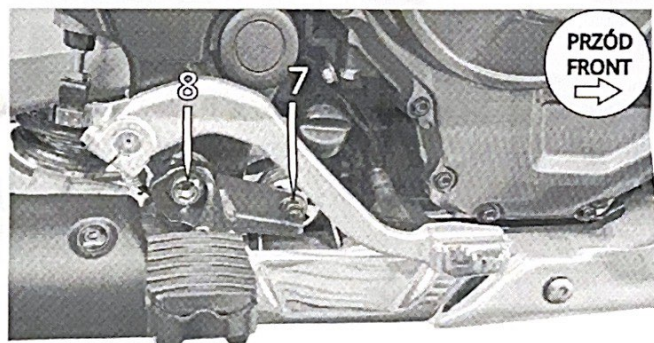
Rys. / Fig. 3

PRZÓD
FRONT
←



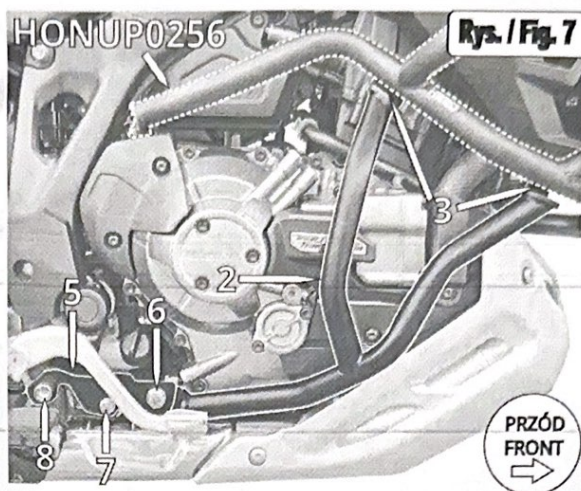
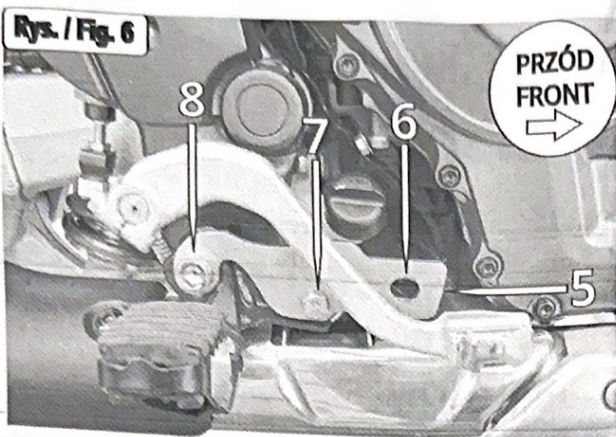
Rys. / Fig. 4

PRZÓD
FRONT
←



Rys. / Fig. 5

PRZÓD
FRONT
→



[PL] UWAGA! Przed instalacją gmoł dolnych wymagana jest instalacja gmoł górnych HEED, kod produktu HONUP0256 dostępnych jako osobny produkt.

[EN] ATTENTION! Before installation of lower crash bars it is requires to install upper HEED crash bars available as a separate product, product code HONUP0256.

[PL] 1. Zdjąć oryginalną osłonę silnika (Rys. 2 pkt. 9).

[EN] 1. Remove original engine guard (Fig 2 pt. 9).

[PL] 2. Wykręcić z lewej strony ramy motocykla 2 śruby podtrzymujące uchwyt kablowy (Rys. 3 pkt. 4).

[EN] 2. On the left side of the motorcycle frame remove 2 bolts holding wire holder (Fig. 3 pt. 4).

[PL] 3. Zainstalować lewy gmoł (Rys. 4 pkt. 1):
-w dolnej części przykręcić gmoł w miejscu śrub wykręconych w kroku 2, za pomocą dwóch śrub M8x25mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 4).
-w górnej części przykręcić gmoł do otworów montażowych w gmołu górnym HEED za pomocą dwóch śrub M8x15mm (Rys. 4 pkt. 3). Jeśli w otworach montażowych są zaślepki należy je najpierw usunąć.

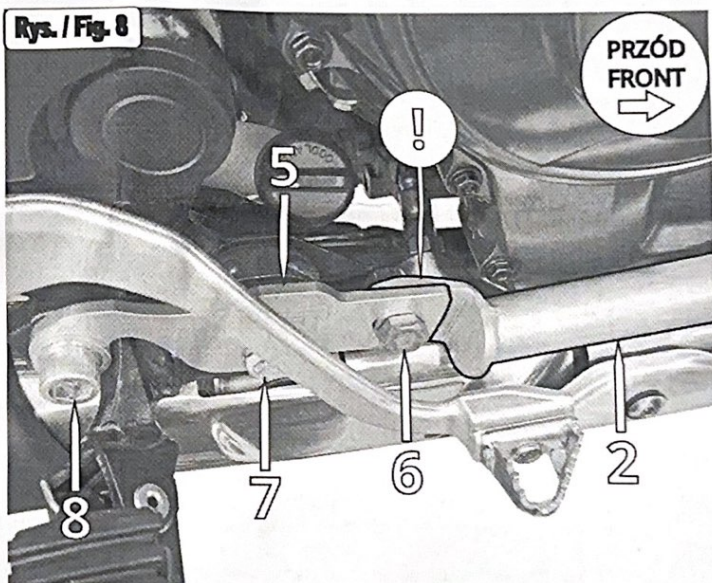
[EN] 3. Install left crash bar (Fig. 4 pt. 1):
-in lower part install crash bar using two M8x25mm bolts in place of removed in step 2 bolts from the set (Fig. 4 pt. 4).
-in upper part install crash bar using two M8x15mm bolts to the installation points in upper HEED crash bar (Fig. 4 pt. 3). If there are plastic caps in the installation points, they need to be removed first.

[PL] 4. Zainstalować ponownie osłonę silnika (Rys. 2 pkt. 9).

[EN] 4. Install back engine guard (Fig. 2 pt. 9).

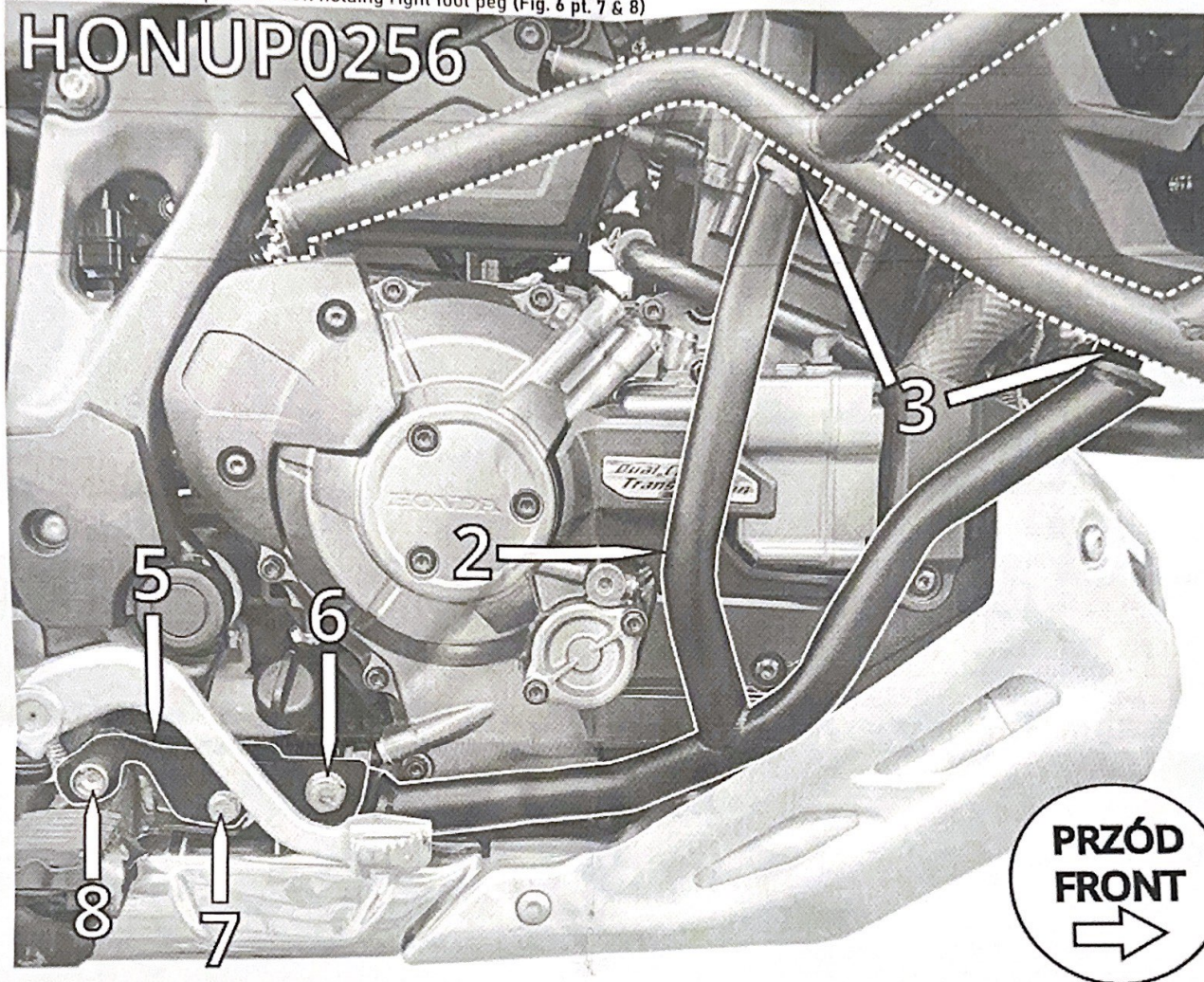
[PL] 5. Wykręcić śruby z prawej strony motocykla mocującą podnóżek oraz śrubę trzymającą tłumik (Rys. 5 pkt. 7 i 8).

[EN] 5. Remove bolts from the right side of the motorcycle holding foot peg and muffler (Fig. 5 pt. 7 & 8).



[PL] 6. W miejscu śrub wykręconych w kroku 5 zainstalować wspornik dolny gmoła (Rys. 6 pkt. 5) za pomocą śruby M8x50mm w miejscu śruby mocującej tłumik, oraz śruby M12x40mm w miejscu śruby mocującej podnóżek prawy (Rys. 6 pkt. 7 i 8)

[EN] 6. In place of bolts removed in step 5 install lower bracket (Fig. 6 pt. 5) using M8x50mm bolt in place of bolt holding the muffler, and M12x40mm bolt in place of bolt holding right foot peg (Fig. 6 pt. 7 & 8)



[PL] 7. Zainstalować prawy gmoł (Rys. 7 pkt. 2):

- w dolnej części przykręcić gmoł śrubą M10x25mm z nakrętką z zestawu (Rys. 7 i 8 pkt. 6) do wspornika zainstalowanego w kroku 6 (Rys. 6, 7 i 8 pkt. 5).

UWAGA! Uchwyt gmoła MUSI znajdować się po wewnętrznej stronie wspornika dolnego (Rys. 8 pkt. 5).

- w górnej części przykręcić do otworów montażowych gmoła górnego HEED (Rys. 7 pkt. 3).

Jeśli w otworach montażowych są zaślepki należy je najpierw usunąć.

[EN] 7. Install right crash bar (Fig. 7 pt. 1):

- in lower part install crash bar using M10x25mm bolt with nut (Fig. 7 & 8 pt. 5) to the lower bracket installed in step 6 (Fig. 6, 7 & 8 pt. 5).

5).

ATTENTION! Crash bar mount NEED to be on the inner side of the lower bracket (Fig. 8 pt. 5).

- in upper part install crash bar using two M8x15mm bolts to the installation points in upper HEED crash bar (Fig. 4 pt. 3).

If there are plastic caps in the installation points, they need to be removed first.

[PL] Dokręcić śruby docelowo zgodnie z momentami dokręceń podanymi w sekcji „W skład zestawu wchodzi”. W przypadku braku podanych momentów dokręceń śrub, należy kierować się wytycznymi specyfikacji motocykla. Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

[EN] Tighten the bolts using the torque settings specification given in the „The set includes” section. If torque specification is not given, please refer to the service specification of the motorcycle. After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.