



Instrukcja montażu gmoli HONUP0227 Crash bars installation instruction HONUP0227

[PL] Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. W przypadku braku podanych momentów dokręceń śrub, należy kierować się wytycznymi specyfikacji motocykla. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych śrub i nakrętek można użyć średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

UWAGA! Produkt powinien pasować do wskazanych otworów w motocyklu bez wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji. Wiercenie, cięcie, wyginanie, spawanie itp. zmiany jakichkolwiek części produktu powodują utratę gwarancji i brak możliwości złożenia reklamacji lub zwrotu produktu! Wszelkie problemy lub usterki należy zgłaszać sprzedawcy lub producentowi, niezwłocznie po zauważeniu. W takiej sytuacji skonsultuj problem przed rozpoczęciem instalacji.

[EN] Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. If torque specification is not given, please refer to the service specification of the motorcycle. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) can be used to secure screws, bolts and nuts.

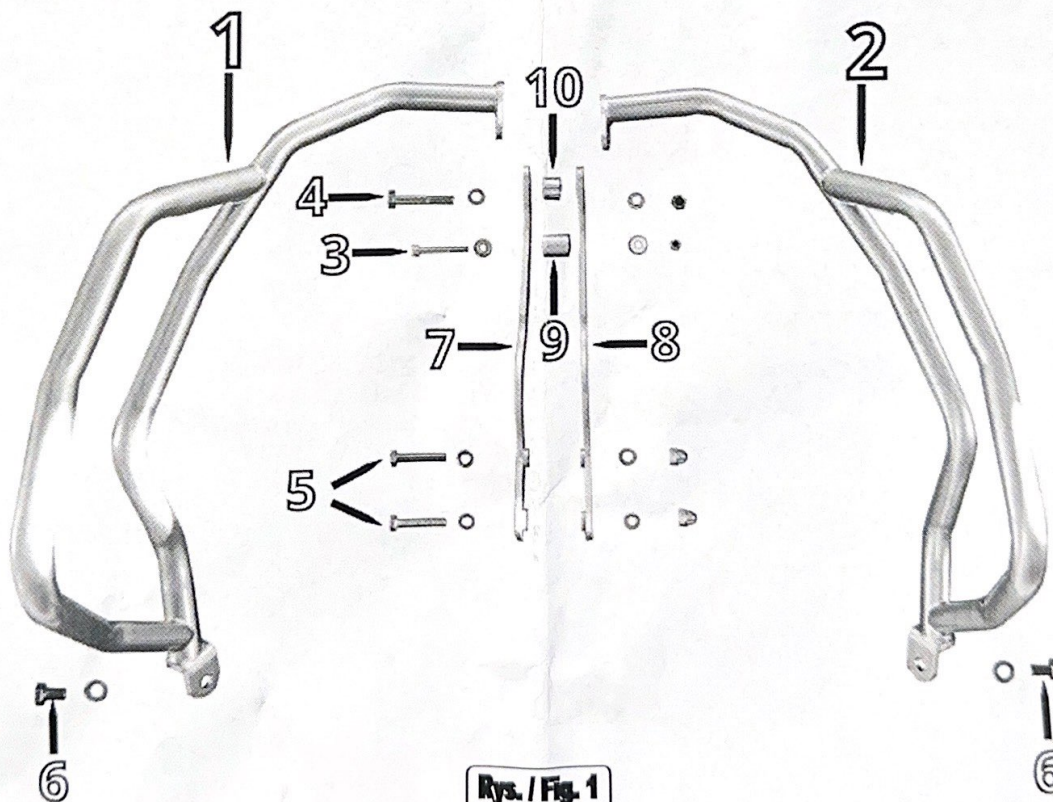
WARNING! The product should match the indicated holes on the motorcycle without any modification. Drilling, cutting, bending, welding and any other changes to any part of the product will void the warranty and you will not be able to make a complaint or return the product! Any problems or defects have to be reported to seller or manufacturer immediately when noticed. In such a situation please consult problem before beginning of the installation.

[PL] W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe – 1 szt.
2. Orurowanie prawe – 1 szt.
3. Śruba M6x45mm – 1szt.
4. Śruba M8x50mm – 1 szt.
5. Śruba M8x45mm – 2szt.
6. Śruba M10x16mm – 2 szt.
7. Wspornik lewy – 1 szt.
8. Wspornik prawy – 1 szt.
9. Tuleja dystansowa 26mm – 1 szt.
10. Tuleja dystansowa 16mm – 1 szt.

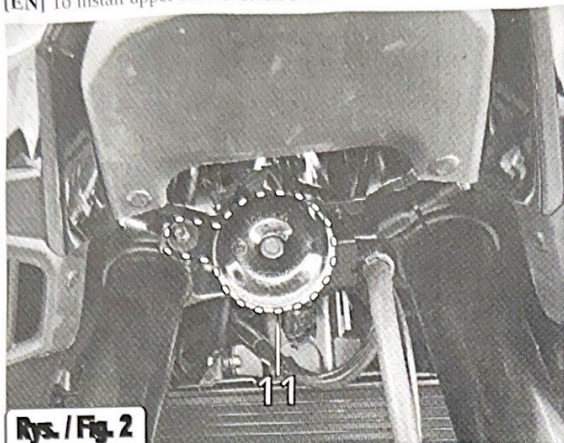
[EN] The set includes (Fig. 1):

1. Left crash bars – 1 pc.
2. Right crash bar – 1 pc.
3. M6x45mm bolt – 1 pc.
4. M8x50mm bolt – 1 pc.
5. M8x45mm bolt – 2 pcs.
6. M10x16mm bolt – 2 pcs.
7. Left bracket – 1 pc.
8. Right bracket – 1 pc.
9. 26mm spacer sleeve – 1 pc.
10. 16mm spacer sleeve – 1 pc.

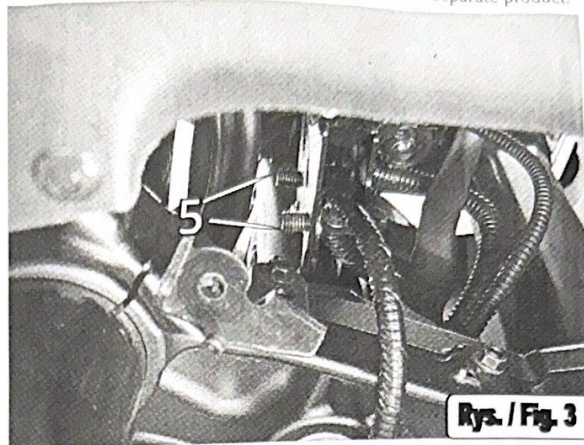


Rys. / Fig. 1

[PL] Do zainstalowania gmołi górnych HONUP0227 wymagana jest instalacja gmołi dolnych HONLO00226 dostępnych jako osobny produkt.
[EN] To install upper HEED crash bars HONUP0227 it is necessary to install lower HEED crash bars HONLO00226 first, available as separate product.



Rys. / Fig. 2



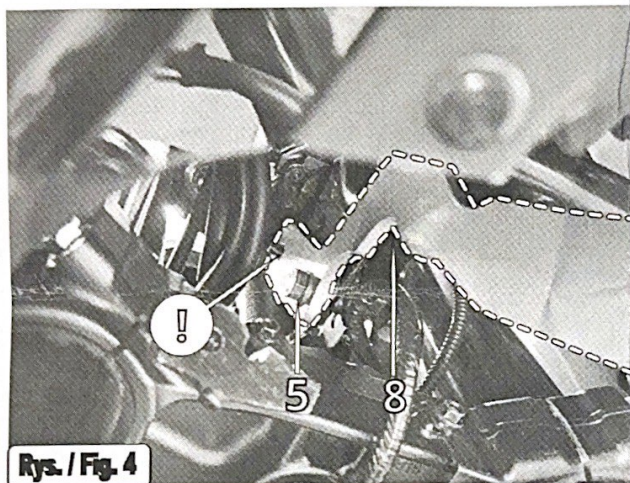
Rys. / Fig. 3

[PL] 1. Odkręcić sygnał dźwiękowy pod lampą motocykla (Rys. 2 pkt. 11).

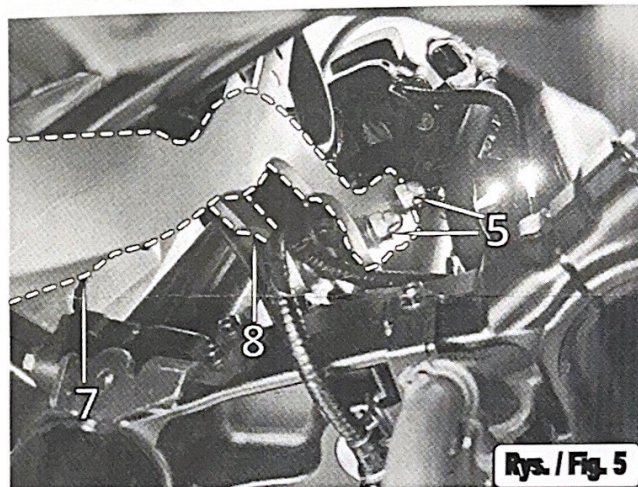
[EN] 1. Remove sound horn from underneath the headlight (Fig. 2 pt. 11).

[PL] 2. Odkręcić nakrętki 2 śrub trzymających lampę przednią (Rys. 3 pkt. 5). **UWAGA! Nie wyjmować jeszcze śrub!**

[EN] 2. Remove 2 nuts from bolts holding front headlight. (Fig. 3 pt. 5). **ATTENTION! Do not remove the bolts yet!**



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5

[PL] 3. Zainstalować prawy wspornik (Rys. 4 pkt. 8):

-nasunąć wspornik na końce śrub z odkręconymi nakrętkami z kroku 2 (Rys. 3 pkt. 5)

-wysunąć najpierw dolną śrubę wsuwając od strony wspornika jednocześnie w jej miejsce śrubę M8x45mm z zestawu instalacyjnego (Rys. 4 pkt. 5)

-wymienić w ten sam sposób górną śrubę

UWAGA! Nie wyciągać obu śrub jednocześnie, może to doprowadzić do przemieszczenia lampy przedniej.

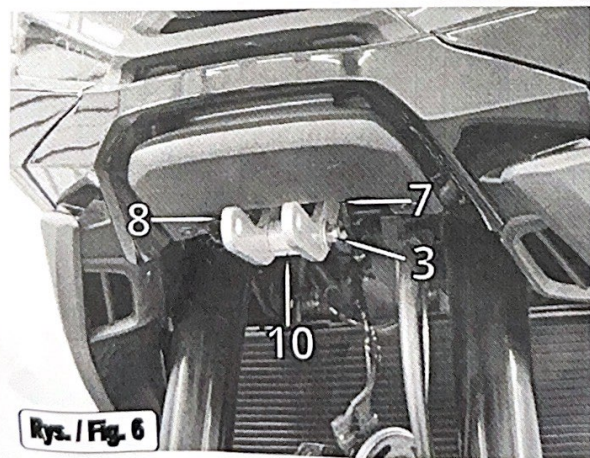
[EN] 3. Install right bracket (Fig. 4 pt. 8)

-slide bracket onto the bolts ends that had the nuts removed in step 2 (Fig. 3 pt. 5)

-first slide out lower bolt at the same time inserting the M8x45mm bolt from installation set from the bracket side (Fig. 4 pt. 5)

-change the second, upper bolt the same way

ATTENTION! Do not remove both bolts at the same time, as it may lead to headlight dislocation.



Rys. / Fig. 6

[PL] 4. Zainstalować lewy wspornik (Rys. 5 pkt. 7) nasuwając go na śruby wsunięte w kroku 3 i lekko mocując nakrętkami (Rys. 5 pkt. 5).

[EN] 4. Install left bracket (Fig. 5 pt. 7) sliding onto bolts installed in step 3 and screw with nuts (Fig. 5 pt. 5). Don't tighten yet.

[PL] 5. Połączyć lewy i prawy wspornik (Rys. 6 pkt. 7 i 8) śrubą M6x45mm z tuleją dystansową 26mm (Rys. 6 pkt. 3 i 10).

[EN] 5. Connect left and right bracket (Fig. 6 pt. 7 and 8) using M6x45mm bolt with 26mm spacer sleeve (Fig. 6 pt. 3 and 10)

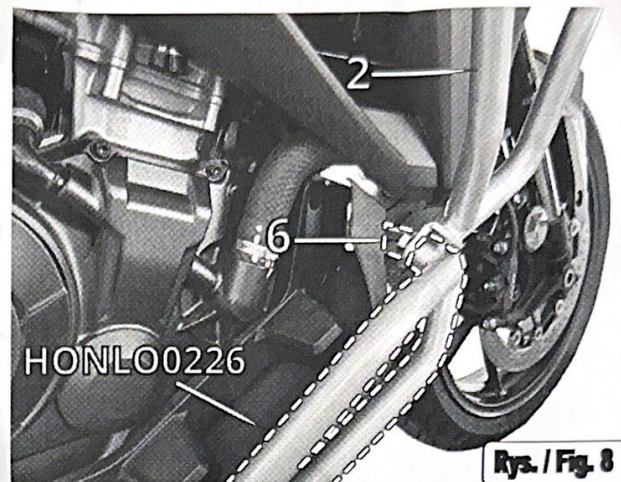
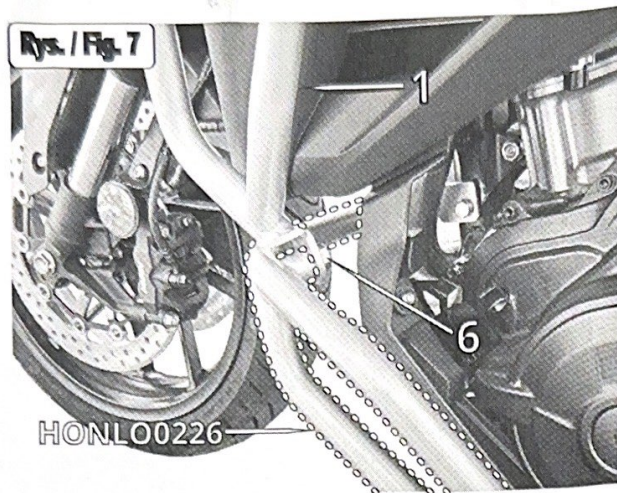
[PL] 6. Jeśli w otworach montażowych w dolnych gmołach HONLO0226 znajdują się zaślepki bądź śruby, należy je najpierw usunąć.
[EN] 6. If in the mounting points of lower HEED crash bars HONLO0226 are any bolts or covers they need to be removed first.

[PL] 7. Zainstalować gmoł lewy (Rys. 7 pkt. 1):

- w górnej części przymocować od wewnątrz pomiędzy wspornikami za pomocą śruby M8x50mm (Rys. 9 pkt. 4)
- w dolnej części przykręcić do gmoła dolnego za pomocą śruby M10x16mm (Rys. 7 pkt. 6)

[EN] 7. Install left crash bar (Fig. 7 pt. 1):

- in upper part install from the inside between brackets using M8x50mm bolt (Fig. 9 pt. 4)
- in lower part install piping to the lower crash bar using M10x16mm bolt (Fig. 7 pt. 6)

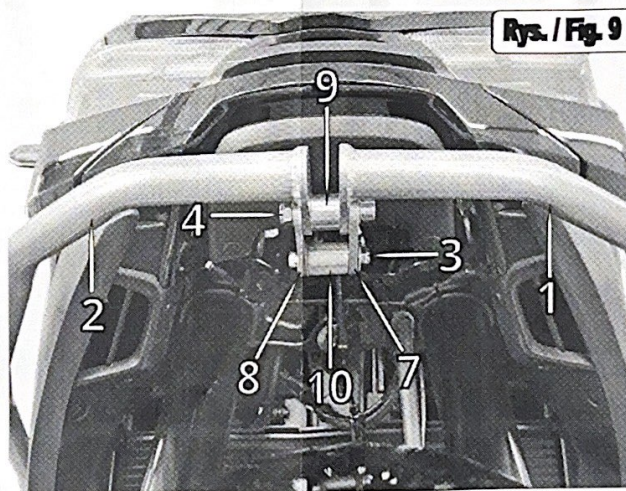


[PL] 8. Zainstalować prawy gmoł (Rys. 8 pkt. 2):

- w górnej części zamocować pomiędzy wspornikami górnymi używając śruby M8x50mm wsuniętej w kroku 7 (Rys. 9 pkt. 4), nasuwając na nią jednocześnie tuleję dystansową 16mm (Rys. 9 pkt. 9) pomiędzy uchwytami prawego i lewego gmoła, a następnie skrócić nakrętką.
- w dolnej części przykręcić do gmoła dolnego za pomocą śruby M10x16mm (Rys. 8 pkt. 6)

[EN] 8. Install right crash bar (Fig. 8 pt. 2):

- in upper part install from the inside between brackets using M8x50mm bolt (Fig. 9 pt. 4) installed in step 7, sliding 16mm spacer sleeve (Fig. 9 pt. 9) at the same time between left and right crashbars, then tighten with a nut.
- in lower part install piping to the lower crash bar using M10x16mm bolt (Fig. 8 pt. 6)



[PL] Dokręcić śruby docelowo zgodnie z momentami dokręceń podanymi w sekcji „W skład zestawu wchodzi”. W przypadku braku podanych momentów dokręceń śrub, należy kierować się wytycznymi specyfikacji motocykla.

[EN] Tighten the bolts using the torque settings specification given in the „The set includes” section. If torque specification is not given, please refer to the service specification of the motorcycle.

[PL] Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

[EN] After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

